

Tourelle axiale de type DAP

La série de tourelles de toiture axiales type DAP comprend 11 diamètres d'hélice variant de 200 à 800 mm et offre un débit d'air maximum de 24 000 m³/h.

Les ventilateurs sont livrables dans les régimes de 900, 1500 ou 3 000 t/m et sont conçus pour une tension de raccordement de 230 V monophasé, 50 Hz ou 400 V triphasé, 50 Hz.

Le caisson est doté d'une volute sur le pourtour et d'une embase carrée, en polyester pour les types 200 et 250, couleur gris clair RAL 7001, et en tôle d'acier Sendzimir pour les types 300 à 800. Le caisson est recouvert d'un chapeau de protection de couleur gris clair RAL 7001. Le refoulement est équipé en standard d'une grille de protection. L'hélice est conçue pour un débit maximum avec un niveau sonore et une consommation d'électricité minimum.

Les diamètres 200 et 250 ont une hélice à 5 pales en acier Sendzimir revêtu. Les diamètres 300 à 550 ont une hélice à 4 pales avec moyeu en aluminium et pales en acier inoxydable. Les diamètres 630 à 800 ont une hélice à 6 ou 10 pales avec moyeu en aluminium et pales en matière synthétique de qualité supérieure.

Le moteur et l'hélice forment un ensemble coordonné et une unité équilibrée pour un rendement optimal. En standard, le sens de l'air est l'extraction. Une exécution avec sens inverse (pulsion) est également disponible.

La tourelle est également disponible dans un certain nombre **d'exécutions spéciales** :

- version pulsion, pour amenée d'air de l'extérieur vers l'intérieur
- les types 300 à m 800 sont disponibles en exécution anticorrosion pour l'aspiration de vapeurs agressives
- le caisson peut également être utilisé comme chapeau de ventilation, type DAH, pour l'admission et l'extraction d'air (sans moteur)

Caractéristiques importantes

- Grand débit d'air à basses pressions
- Disponible également pour la pulsion
- Faible niveau sonore
- Moteur de type à induit en court circuit avec paliers sans entretien et refroidissement externe
- Hauteur réduite
- Réglage aisé

Type : DAP

Marque : ZEHNDER GROUP BELGIUM